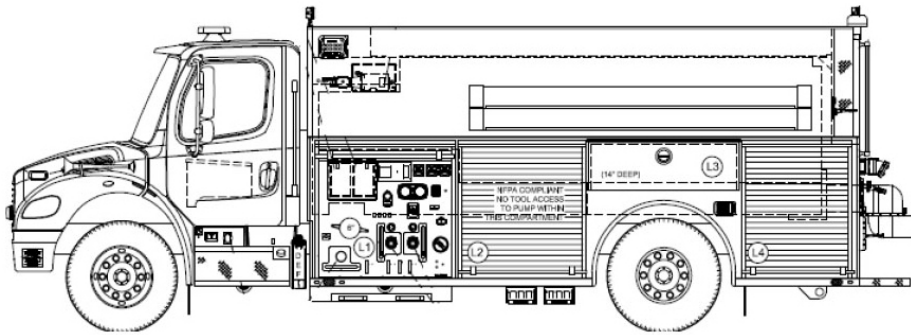


PIC Tanker on Freightliner M2 106



Chassis: 2021 Freightliner M2 106

GVWR: 47,000 lbs.

Body: Pumper-Tanker

Engine: Cummins L9, 350 hp

Transmission: Allison 5th Gen EVS 3000.

5-speed

Pump: Darley, 1250 gpm

Tank: 2,400 US gallons

Speedlays

No ladders

Hydraulic racks

Available for delivery September 2021

Please call for more information and pricing

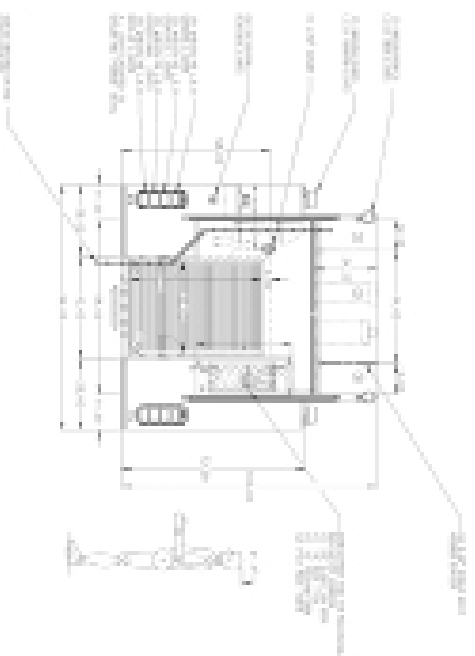
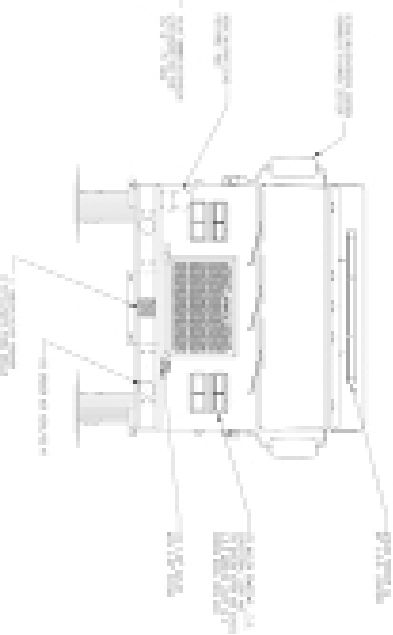
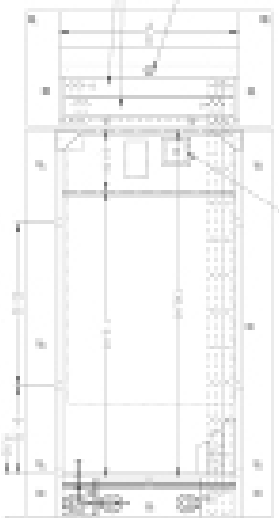
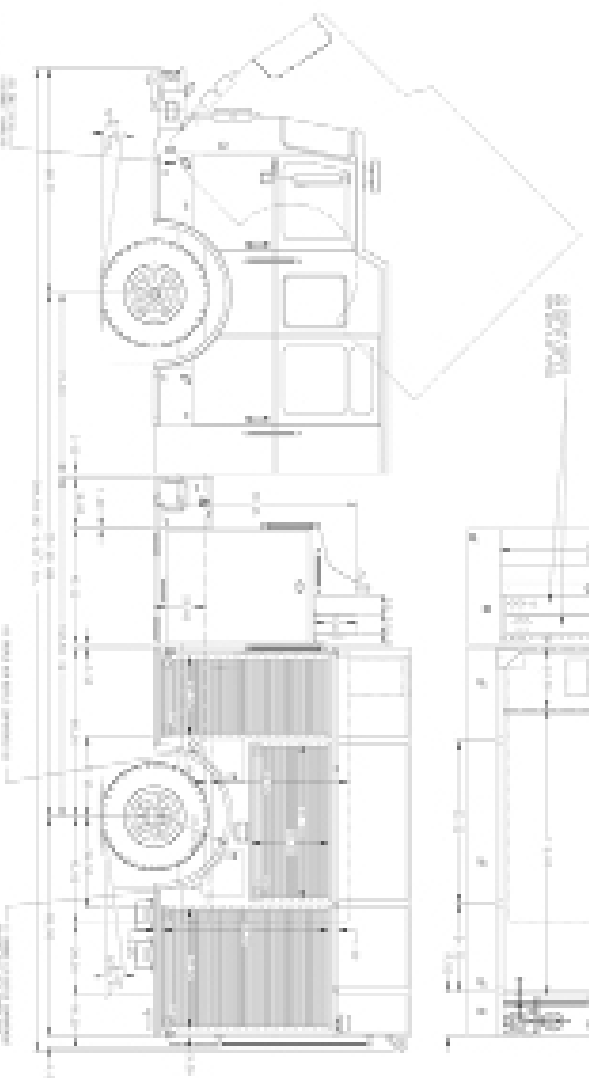
Stock No.: INC2872

Providing expert truck equipment solutions across Canada
comemerg.ca 1-800-665-6126

Vancouver - Surrey - Calgary - Edmonton - Regina - Winnipeg - Woodstock - Quebec

THIS IS A PRELIMINARY DRAWING. IT IS NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION. IT IS THE PROPERTY OF THE COMPANY AND IS NOT TO BE REPRODUCED OR TRANSMITTED IN ANY FORM OR BY ANY MEANS, ELECTRONIC OR MECHANICAL, INCLUDING PHOTOCOPYING, RECORDING, OR BY ANY INFORMATION STORAGE AND RETRIEVAL SYSTEM.

ALUMINUM HOOD



NOTES: 1. ALL DIMENSIONS ARE IN INCHES AND DECIMALS THEREOF. 2. ALL DIMENSIONS ARE TO CENTER UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.

REV	DATE	BY	CHKD	DESCRIPTION
1	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	INITIAL DESIGN
2	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 1
3	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 2
4	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 3
5	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 4
6	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 5
7	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 6
8	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 7
9	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 8
10	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 9
11	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 10
12	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 11
13	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 12
14	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 13
15	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 14
16	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 15
17	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 16
18	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 17
19	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 18
20	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 19
21	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 20
22	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 21
23	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 22
24	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 23
25	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 24
26	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 25
27	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 26
28	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 27
29	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 28
30	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 29
31	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 30
32	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 31
33	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 32
34	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 33
35	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 34
36	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 35
37	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 36
38	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 37
39	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 38
40	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 39
41	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 40
42	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 41
43	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 42
44	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 43
45	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 44
46	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 45
47	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 46
48	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 47
49	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 48
50	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 49
51	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 50
52	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 51
53	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 52
54	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 53
55	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 54
56	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 55
57	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 56
58	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 57
59	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 58
60	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 59
61	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 60
62	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 61
63	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 62
64	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 63
65	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 64
66	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 65
67	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 66
68	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 67
69	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 68
70	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 69
71	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 70
72	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 71
73	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 72
74	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 73
75	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 74
76	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 75
77	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 76
78	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 77
79	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 78
80	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 79
81	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 80
82	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 81
83	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 82
84	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 83
85	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 84
86	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 85
87	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 86
88	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 87
89	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 88
90	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 89
91	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 90
92	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 91
93	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 92
94	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 93
95	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 94
96	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 95
97	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 96
98	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 97
99	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 98
100	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 99
101	10/10/10	J. J. J.	J. J. J.	REVISION 100

32353AD

32353AD

32353AD